

Zwischen dem
Verband Deutscher Reeder e. V.
Burchardstr. 24, 20095 Hamburg
und der
vereinte Dienstleistungsgewerkschaft – ver.di-Bundesvorstand
Paula Thiede Ufer 10, 10279 Berlin

wird folgender befristeter Ergänzungstarifvertrag zur Anlage IV des Manteltarifvertrages für die deutsche Seeschifffahrt (MTV-See) vom 11.3.2002, gültig ab 01.07.2002, zuletzt geändert am 30.11.2014 sowie zum Heuertarifvertrag für die deutsche Seeschifffahrt (HTV-See) vom 30.10.2015, gültig ab 01.12.2015, vereinbart:



1. Der HTV See vom 30.10.2015, gültig ab 01.12.2015 wird ab dem 01.01.2017 befristet um eine weitere Heuertabelle mit der laufenden Nummer 12 bis zum 31.12.2017 wie folgt ergänzt:
12. Bugsier-, Reederei- und Bergungs-Gesellschaft mbH & Co.KG
(siehe Anlage 1 zu diesem Tarifvertrag)
2. Der HTV See vom 30.10.2015, gültig ab 01.12.2015 wird ab dem 01.01.2018 befristet um eine weitere Heuertabelle mit der laufenden Nummer 12 bis zum 31.12.2018 wie folgt geändert:
12. Bugsier-, Reederei- und Bergungs-Gesellschaft mbH & Co.KG
(siehe Anlage 2 zu dieser Tarifvertrag)
3. Ab dem 01.01.2019 bis zum 31.12.2019 erfolgt die Vergütung nach der unter 2. dieses Tarifvertrages mit der laufenden Nummer 12 genannten Heuertabelle einschließlich der für den HTV-See zwischen VDR und ver.di. *(für 2018 und 2019)* vereinbarten Änderungen.
4. Der Verweis unter Ziffer 3 begründet keine Friedenspflicht für mögliche Tarifaueinandersetzungen zur Verhandlung des Folgetarifvertrages zum HTV See vom 30.10.2015. Bezüglich dieser Tarifverhandlungen kann ver.di Tarifaueinandersetzungen auch auf den Schiffen der Bugsier-, Reederei- und Bergungs-Gesellschaft mbH & Co.KG führen.
5. Der MTV See vom 11.03.2002, gültig ab dem 01.07.2002, zuletzt geändert durch Tarifvertrag vom 30.12.2014, wird mit Wirkung zum 01.01.2017 in § 11 der Anlage IV wie folgt geändert:
„ (3) Die Höhe der Grundvergütung, der pauschalierten Überstundenvergütung, der Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. der Grundlohnergänzungsanspruch nach §16 MTV-See ergibt sich aus der jeweiligen Heuertabelle 12 aus dem Ergänzungstarifvertrag zum HTV-See vom 21.11.2016.“
6. Für die Zeit vom 01.01.2017 bis 31.12.2019 ist die Beendigung von Arbeitsverhältnissen durch betriebsbedingte Beendigungskündigungen für das zum Zeitpunkt dieses Vereinbarungsabschlusses unbefristet bei der Bugsier-, Reederei- und Bergungs-Gesellschaft mbH & Co.KG beschäftigte Seepersonal ausgeschlossen.
(zur Anzahl siehe Anlage 3 zu diesem Tarifvertrag)
7. Diese Beschäftigungszusage ist wirksam, solange die in der Anlage 4 angefügten Schiffe zur Flotte der Bugsier-, Reederei und Bergungsgesellschaft gehören und in Selbstfahrt oder in Zeitvercharterung fahren. Von ihr kann abgewichen werden, wenn Schiffe aus der Flotte (Anlage 4) verkauft werden oder im Bareboat-Charter vermietet werden.
8. Für den Fall, dass die „Nordic“ für mehr als drei Monate aufliegen sollte, kann ebenfalls von der Beschäftigungszusage abgewichen werden.

9. Dieser Ergänzungstarifvertrag ist gültig ab dem 01.01.2017 und endet, ohne Nachwirkung und ohne dass es einer Kündigung bedarf, zum 31.12.2019.
10. Die Tarifvertragsparteien verabreden, bis zum 30.06.2019 Verhandlungen über eine eventuelle Fortsetzung dieses Tarifvertrags aufzunehmen, sofern die wirtschaftliche Situation der Bugsier-, Reederei- und Bergungs-Gesellschaft mbH & Co.KG keine signifikante Verbesserung erkennen lässt. Grundlage für die Beurteilung der Situation soll wie für diese Vereinbarung ein neutrales Wirtschaftsgutachten sein, auf dessen Ersteller sich die Tarifparteien einvernehmlich verständigen.
11. Es wird eine Erklärungsfrist bis zum 21.12.2016 vereinbart. Sofern die Tarifvertragsparteien von dieser Frist keinen Gebrauch machen, ist die Vereinbarung angenommen.

Hamburg/Berlin, den 21.11.2016



Verband Deutscher Reeder



vereinte dienstleistungsgewerkschaft ver.di

Tabelle 12

Dienstgrad	Grund- vergütung	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohner- gänzung nach § 16 MTV-See ¹	Pauschalierte Überstunden- vergütung	Summe
2017	€	€	€	€
Kapitäne und Schiffsoffiziere auf Schleppern / bei Bugsier				
Kapitän	4.972	1.528	0	6.500
I. Nautischer Offizier	3.635	1.105	524	5.264
Leiter der Maschinenanlage	4.104	1.248	593	5.945
II. Technischer Offizier	3.560	1.083	514	5.157
Nautischer / Technischer Wachoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.005	915	435	4.355
3. bis 4. Jahr	3.197	973	462	4.632
ab 5. Jahr	3.389	1.083	490	4.962
Schiffselektrotechniker				
1. bis 2. Jahr	3.005	915	435	4.355
3. bis 4. Jahr	3.197	973	462	4.632
ab 5. Jahr	3.560	1.083	514	5.157
Elektriker				
1. bis 2. Jahr	2.824	860	408	4.092
3. bis 4. Jahr	3.005	915	435	4.355
ab 5. Jahr	3.197	973	462	4.632
Vorleute				
Deck: Bootsmann, Zimmermann Maschine: Decksschlosser, Lagerhalter, Pumpenmann Verpflegung und Bedienung: Alleinkoch, 1. Koch				
	2.888	878	417	4.183
Facharbeiter				
a. Schiffsmechaniker				
1. bis 2. Jahr	2.427	739	351	3.517
3. bis 4. Jahr	2.648	805	382	3.835
ab 5. Jahr	2.862	870	413	4.145
b. Andere				
Deck: Matrose mit Matrosenbrief Maschine: Maschinenwart, Maschinenmann mit abgeschlossener Lehre in der Metallverarbeitung und 6 Mon. Fahrtzeit im Maschinendienst Verpflegung und Bedienung: Alleinkoch auf Schiffen unter 15 Mann Besatzung, 1. Steward (gelernt) Kochsmaat (gelernt), Alleinsteward (gelernt)				
	2.427	739	351	3.517
Fachkräfte				
Deck: Matrose ohne Matrosenbrief Decksmann mit mind. 6 Mon. Fahrtzeit im Decksdienst Maschine: Maschinenmann mit abgeschlossener Lehre in der Metallverarbeitung bis 6 Monate Fahrtzeit im Maschinendienst Maschinenmann mit mind. 6 Mon. Fahrtzeit im Maschinendienst. Verpflegung und Bedienung: Kochsmaat, Messesteward, 2. Steward				
1. bis 2. Jahr	1.821	554	263	2.637
3. bis 4. Jahr	1.936	589	280	2.805
ab 5. Jahr	2.053	624	296	2.974
Hilfskräfte				
Deck: Decksmann, Deckshelfer (unter 18 Jahre) Maschine: Maschinenmann Verpflegung und Bedienung: Steward (ungelernt), Kochshelfer (unter 18 Jahre)				
1. Jahr	1.011	308	147	1.465
Auszubildende				
Auszubildende zum Schiffsmechaniker				
im 1. Ausbildungsjahr	645	196	93	934
im 2. Ausbildungsjahr	805	245	116	1.166
im 3. Ausbildungsjahr	1.115	339	161	1.614
Offiziersassistenten nach §§ 30 und 39 Seeleute-Befähigungsverordnung				
im 1. Jahr	850	259	123	1.232
im 2. Jahr	1.246	379	180	1.805

Tabelle 12

Dienstgrad	Grund- vergütung	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohner- gänzung nach § 16 MTV-See ¹	Pauschalierte Überstunden- vergütung	Summe
2018	€	€	€	€
Kapitäne und Schiffsoffiziere auf Schleppern / bei Bugsier				
Kapitän	5.048	1.551	0	6.600
I. Nautischer Offizier	3.691	1.123	533	5.346
Leiter der Maschinenanlage	4.167	1.267	602	6.037
II. Technischer Offizier	3.615	1.100	522	5.237
Nautischer / Technischer Wachoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.052	929	441	4.421
3. bis 4. Jahr	3.247	988	469	4.704
ab 5. Jahr	3.442	1.100	498	5.039
Schiffselektrotechniker				
1. bis 2. Jahr	3.052	929	441	4.421
3. bis 4. Jahr	3.247	988	469	4.704
ab 5. Jahr	3.615	1.100	522	5.237
Elektriker				
1. bis 2. Jahr	2.868	873	415	4.156
3. bis 4. Jahr	3.052	929	441	4.421
ab 5. Jahr	3.247	988	469	4.704
Vorleute				
Deck: Bootsmann, Zimmermann				
Maschine: Decksschlosser, Lagerhalter, Pumpenmann				
Verpflegung und Bedienung: Alleinkoch, 1. Koch	2.933	892	424	4.248
Facharbeiter				
a. Schiffsmechaniker				
1. bis 2. Jahr	2.465	750	356	3.571
3. bis 4. Jahr	2.688	818	388	3.894
ab 5. Jahr	2.906	883	420	4.209
b. Andere				
Deck: Matrose mit Matrosenbrief				
Maschine: Maschinenwart, Maschinenmann mit abgeschlossener Lehre in der Metallverarbeitung und 6 Mon. Fahrtzeit im Maschinendienst				
Verpflegung und Bedienung: Alleinkoch auf Schiffen unter 15 Mann Besatzung, 1. Steward (gelernt) Kochsmaat (gelernt), Alleinsteward (gelernt)	2.465	750	356	3.571
Fachkräfte				
Deck: Matrose ohne Matrosenbrief				
Decksmann mit mind. 6 Mon. Fahrtzeit im Decksdienst				
Maschine: Maschinenmann mit abgeschlossener Lehre in der Metallverarbeitung bis 6 Monate Fahrtzeit im Maschinendienst				
Maschinenmann mit mind. 6 Mon. Fahrtzeit im Maschinendienst.				
Verpflegung und Bedienung: Kochsmaat, Messesteward, 2. Steward				
1. bis 2. Jahr	1.849	562	267	2.678
3. bis 4. Jahr	1.966	598	284	2.848
ab 5. Jahr	2.085	634	301	3.020
Hilfskräfte				
Deck: Decksmann, Deckshelfer (unter 18 Jahre)				
Maschine: Maschinenmann				
Verpflegung und Bedienung: Steward (ungelernt), Kochshelfer (unter 18 Jahre)				
1. Jahr	1.026	313	149	1.488
Auszubildende				
Auszubildende zum Schiffsmechaniker				
im 1. Ausbildungsjahr	655	199	94	948
im 2. Ausbildungsjahr	818	248	118	1.184
im 3. Ausbildungsjahr	1.132	344	163	1.639
Offiziersassistenten nach §§ 30 und 39 Seeleute-Befähigungsverordnung				
im 1. Jahr	863	263	125	1.251
im 2. Jahr	1.265	385	183	1.833

**Anzahl der unbefristet beschäftigten Seeleute
der Bugsier-, Reederei- und Bergungsgesellschaft mbH & Co.KG**

Anlage 3

Stand: 21.11.2016

Seeleute		236
davon	Kapitän	52
	NO	27
	NWO	21
	TO	59
	TWO	8
	SM	45
	Matrose	14
	Steward	1
	Koch	4
	Bootsmann	3
	Deckschlosser	2

zzgl. 12 Schiffsmechaniker mit ruhenden Heuverhältnissen
wegen Fach- und Fachhochschulbesuchs

**Schiffe der Flotte
der Bugsier-, Reederei und Bergungsgesellschaft mbH & Co.KG**

Anlage 4

Stand: 21.11.2016

Name	Eigner	
Bugsier 1	Bugsier	
Bugsier 2	Bugsier	
Bugsier 3	Bugsier	
Bugsier 4	Bugsier	
Bugsier 5	Bugsier	
Bugsier 6	Bugsier	
Bugsier 7	Bugsier	
Bugsier 8	Bugsier	
Bugsier 9	Bugsier	
Bugsier 10	Bugsier	
Bugsier 11	Bugsier	
Bugsier 14	Bugsier	
Bugsier 15	Bugsier	
Bugsier 16	Bugsier	
Bugsier 17	Bugsier	
Bugsier 18	Bugsier	
Bugsier 19	Bugsier	
Bugsier 20	Bugsier	
Bugsier 21	Bugsier	
Bugsier 22	Bugsier	
Luchs	Bugsier	
Mars	Bugsier	
Steinbock	Bugsier	Auflieger
Stier	Bugsier	Bareboat verchartert
Wal	Bugsier	
Wolf	Bugsier	
Stella	Bugsier	
Arion	Bugsier	
Bär	Bugsier	
Enak	Bugsier	
Knechtsand	Land Bremen	Auflieger
Westensee	Land Bremen	Auflieger
Mposs	Land Bremen	Auflieger
Nordic	Nortug	