

**Heuertarifvertrag
für die
deutsche Seeschifffahrt
(HTV-See)**

gültig ab 1. Juli 2021

Zwischen dem

Verband Deutscher Reeder e. V., Hamburg

und der

**ver.di - Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft (ver.di)
- Bundesvorstand -, Berlin**

wird folgendes vereinbart:

1. Mit Wirkung vom 1.7.2021 tritt der HTV-See 2021/22 in Kraft. Die hier aufgeführten Vergütungen und Sachleistungen treten zum 01.07.2021 in Kraft. Bis dahin gelten die Vergütungen und Sachleistungen aus dem HTV-See 2020.
2. Dieser Heuertarifvertrag kann erstmals zum 30. September 2023 mit einer Frist von einem Monat, zu einem späteren Zeitpunkt jedoch erst mit einer Frist von drei Monaten zum Ende eines Kalender- vierteljahres gekündigt werden.
3. Zwischen den Parteien besteht Einvernehmen, dass der Verband Deutscher Reeder e. V. diesen Tarifvertrag nur für die seiner Tarifgemeinschaft angehörenden Mitglieder abschließt.
4. Zwischen den Parteien besteht Einvernehmen, dass dieser Tarifvertrag nur für die Beschäftigten gilt, die Mitglied der ver.di - Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft (ver.di) sind.
5. Dieser Tarifvertrag gilt auch für Heuerverhältnisse von Beschäftigten eines im Internationalen Seeschifffahrtsregister eingetragenen Kauffahrteischiffes, die im Inland keinen Wohnsitz oder ständigen Aufenthalt haben, soweit diese Beschäftigten Mitglieder der unterzeichnenden Gewerkschaft sind.
6. Für die Entscheidung aller bürgerlichen Rechtsstreitigkeiten aus einem Heuerverhältnis, dessen Vergütung sich nach diesem Tarifvertrag bestimmt, ist das Arbeitsgericht Hamburg ausschließlich zuständig.

Die Anschrift des Gerichts lautet:

Arbeitsgericht Hamburg, Osterbekstraße 96, 22083 Hamburg.

Hamburg/Berlin, den 15. März 2021

Verband Deutscher Reeder e. V. ,
Hamburg

ver.di - Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft (ver.di)
- Bundesvorstand -, Berlin

A. Vergütungen

Dienstgrad	Grund- vergütung	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohn- gänzung nach § 16 MTV-See ¹	Pauschalierte Überstunden- vergütung	Summe
	€	€	€	€
1. Kapitäne und Schiffsoffiziere auf Schiffen von mehr als 3500 BRZ				
Kapitän	5.501	1.690		7.191
I. Nautischer Offizier	4.021	1.223	581	5.825
Leiter der Maschinenanlage	4.538	1.381	656	6.575
II. Technischer Offizier	3.937	1.198	569	5.704
Nautischer / Technischer Wachoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.325	1.012	480	4.817
3. bis 4. Jahr	3.537	1.076	511	5.124
ab 5. Jahr	3.749	1.141	541	5.431
Schiffselektrotechniker				
1. bis 2. Jahr	3.325	1.012	480	4.817
3. bis 4. Jahr	3.537	1.076	511	5.124
ab 5. Jahr	3.937	1.198	569	5.704
Elektriker				
1. bis 2. Jahr	3.125	951	451	4.527
3. bis 4. Jahr	3.325	1.012	480	4.817
ab 5. Jahr	3.537	1.076	511	5.124
2. Kapitäne und Schiffsoffiziere auf Schiffen bis 3500 BRZ				
Kapitän	5.082	1.561		6.643
I. Nautischer Offizier	3.713	1.130	536	5.379
Leiter der Maschinenanlage	4.193	1.276	606	6.075
II. Technischer Offizier	3.639	1.107	526	5.272
Nautischer / Technischer Wachoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.070	934	443	4.447
3. bis 4. Jahr	3.266	994	472	4.732
ab 5. Jahr	3.464	1.054	500	5.018
Schiffselektrotechniker				
1. bis 2. Jahr	3.070	934	443	4.447
3. bis 4. Jahr	3.266	994	472	4.732
ab 5. Jahr	3.639	1.107	526	5.272
Elektriker				
1. bis 2. Jahr	2.886	878	417	4.181
3. bis 4. Jahr	3.070	934	443	4.447
ab 5. Jahr	3.266	994	472	4.732

¹ Die steuerliche Behandlung der Abschlagszahlung gemäß § 15 MTV-See richtet sich danach, inwieweit Sonntags-, Feiertags- und Nachtarbeit tatsächlich erbracht wird. Bei Nachweis der tatsächlich während Sonntagen, Feiertagen und in Nachtarbeit erbrachten Arbeitsstunden ist im Rahmen des geltenden Rechts gegebenenfalls eine entsprechende Steuerbefreiung möglich. Der Grundlohngänzungsanspruch gemäß § 16 MTV-See ist zu versteuerndes Arbeitseinkommen.

Dienstgrad	Grundvergütung €	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohnergänzung nach § 16 MTV-See ¹ €	Pauschalierte Überstundenvergütung €	Summe €
3. Vorleute				
Deck: Bootsmann, Zimmermann Maschine: Decksschlosser, Lagerhalter, Pumpenmann Verpflegung und Bedienung: Alleinkoch, 1. Koch	3.195	972	462	4.629
4. Facharbeiter				
a. Schiffsmechaniker				
1. bis 2. Jahr	2.685	817	388	3.890
3. bis 4. Jahr	2.927	891	423	4.241
ab 5. Jahr	3.166	963	457	4.586
b. Andere				
Deck: Matrose mit Matrosenbrief Maschine: Maschinenwart, Maschinenmann mit abgeschlossener Lehre in der Metallverarbeitung und 6 Mon. Fahrtzeit im Maschinendienst Verpflegung und Bedienung: Alleinkoch auf Schiffen unter 15 Mann Besatzung, 1. Steward (gelernt) Kochsmaat (gelernt), Alleinsteward (gelernt)	2.685	817	388	3.890
5. Fachkräfte				
Deck: Matrose ohne Matrosenbrief Decksmann mit mind. 6 Mon. Fahrtzeit im Decksdienst Maschine: Maschinenmann mit abgeschlossener Lehre in der Metallverarbeitung bis 6 Monate Fahrtzeit im Maschinendienst Maschinenmann mit mind. 6 Mon. Fahrtzeit im Maschinendienst. Verpflegung und Bedienung: Kochsmaat, Messesteward, 2. Steward				
1. bis 2. Jahr	2.013	613	291	2.917
3. bis 4. Jahr	2.142	651	309	3.102
ab 5. Jahr	2.272	691	328	3.291
6. Hilfskräfte				
Deck: Decksmann, Decksheifer (unter 18 Jahre) Maschine: Maschinenmann Verpflegung und Bedienung: Steward (ungelernt), Kochsheifer (unter 18 Jahre)				
1. Jahr	1.119	341	162	1.622
7. Auszubildende				
Auszubildende zum Schiffsmechaniker				
im 1. Ausbildungsjahr	713	217	103	1.033
im 2. Ausbildungsjahr	890	271	128	1.289
im 3. Ausbildungsjahr	1.232	375	178	1.785
Offiziersassistenten nach §§ 30 und 39 Seeleute-Befähigungsverordnung				
im 1. Jahr	941	286	136	1.363
im 2. Jahr	1.378	419	199	1.996

B. Sachleistungen

1. Verpflegungsgeld	
Das Verpflegungsgeld beträgt	
nach § 17 Abs. 3 Nr. 1 und Nr. 4 bis 9 MTV-See	15,80
nach § 17 Abs. 3 Nr. 2 MTV-See	
bei einer Reisedauer bis zu 6 Stunden	14,30
bei einer Reisedauer bis zu 12 Stunden	28,60
bei einer Reisedauer bis zu 24 Stunden	42,70
nach § 17 Abs. 3 Nr. 3 MTV-See	28,60
2. Effektenersatz	
Der Effektenersatz nach § 21 MTV-See hat den Vollwert von	5.440,20
3. Tagegeld bei Krankenfürsorge	
Das Tagegeld nach § 27 Abs. 2 MTV-See beträgt	
im europäischen Ausland	11,00
im außereuropäischen Ausland	17,50
4. Berufsspezifische Versicherung	
Der Arbeitgeber ersetzt den Beschäftigten für eine berufsspezifische Versicherung gegen Nachweis pro Jahr einen Beitrag von bis zu maximal	23,50

8. Hapag-Lloyd AG

a. Beschäftigte mit integrierter Ausbildung

Dienstgrad	Grundvergütung €	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohnergänzung nach § 16 MTV-See ¹ €	Pauschalierte Überstundenvergütung €	Summe €
Kapitän / Schiffsbetriebsoffizier				
1. bis 2. Jahr	5.138	1.578		6.716
3. bis 5. Jahr	5.249	1.612		6.861
6. bis 9. Jahr	5.399	1.658		7.057
10. bis 15. Jahr	5.593	1.718		7.311
ab 16. Jahr	5.786	1.778		7.564
Leiter der Maschinenanlage / Schiffsbetriebsoffizier				
1. bis 2. Jahr	4.041	1.229	584	5.854
3. bis 5. Jahr	4.163	1.267	601	6.031
6. bis 9. Jahr	4.337	1.319	627	6.283
10. bis 15. Jahr	4.489	1.366	648	6.503
ab 16. Jahr	4.636	1.410	670	6.716
I. Nautischer Offizier / Schiffsbetriebsoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.513	1.069	508	5.090
3. bis 5. Jahr	3.578	1.089	517	5.184
6. bis 9. Jahr	3.692	1.123	533	5.348
10. bis 15. Jahr	3.863	1.175	558	5.596
ab 16. Jahr	4.041	1.229	584	5.854
II. Technischer Offizier / Schiffsbetriebsoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.513	1.069	508	5.090
3. bis 5. Jahr	3.578	1.089	517	5.184
6. bis 9. Jahr	3.692	1.123	533	5.348
10. bis 15. Jahr	3.863	1.175	558	5.596
ab 16. Jahr	4.041	1.229	584	5.854
Schiffsbetriebsoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.513	1.069	508	5.090
ab 3. Jahr	3.578	1.089	517	5.184
Schiffsbetriebsmeister				
1. bis 2. Jahr	3.050	928	440	4.418
3. bis 5. Jahr	3.104	944	448	4.496
6. bis 9. Jahr	3.158	961	456	4.575
10. bis 15. Jahr	3.309	1.007	478	4.794
ab 16. Jahr	3.459	1.053	500	5.012
Schiffsmechaniker				
1. bis 2. Jahr	2.302	701	333	3.336
3. bis 5. Jahr	2.427	739	351	3.517
6. bis 9. Jahr	2.541	773	367	3.681
10. bis 15. Jahr	2.724	829	394	3.947
ab 16. Jahr	2.895	881	418	4.194

Eingruppierung in die Tarifstufen

Grundsätzlich werden die Berufsjahre seit Umgruppierung in die jeweilige Dienstgradgruppe für die Einstufung in die Tarifstufen angerechnet

I. Offizier / Schiffsbetriebsoffizier

Berufsjahre seit Umgruppierung zum I. Nautischen Offizier / Schiffsbetriebsoffizier (Berufsjahre als Schiffsbetriebsoffizier / II. Technischer Offizier / Schiffsbetriebsoffizier werden angerechnet).

II. Technischer Offizier / Schiffsbetriebsoffizier

Berufsjahre seit Umgruppierung zum II. Technischen Offizier / Schiffsbetriebsoffizier (Berufsjahre als Schiffsbetriebsoffizier werden angerechnet).

Schiffsbetriebsoffizier

Berufsjahre seit Erwerb des Doppelpatentes.

Schiffsbetriebsmeister

Berufsjahre seit Eingruppierung zum Schiffsbetriebsmeister (berücksichtigt werden Dienstjahre als Vormann).

Schiffsmechaniker

Berufsjahre seit Eingruppierung zum Schiffsmechaniker (berücksichtigt werden Dienstjahre als Facharbeiter).

b. Beschäftigte mit konventioneller Ausbildung

Dienstgrad	Grundvergütung €	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohnergänzung nach § 16 MTV-See ¹ €	Pauschalierte Überstundenvergütung €	Summe €
Kapitän				
1. bis 2. Jahr	4.871	1.496		6.367
3. bis 5. Jahr	4.973	1.528		6.501
6. bis 9. Jahr	5.115	1.571		6.686
10. bis 15. Jahr	5.301	1.628		6.929
ab 16. Jahr	5.484	1.685		7.169
Leiter der Maschinenanlage				
1. bis 2. Jahr	3.804	1.157	550	5.511
3. bis 5. Jahr	3.918	1.192	566	5.676
6. bis 9. Jahr	4.081	1.242	590	5.913
10. bis 15. Jahr	4.223	1.285	610	6.118
ab 16. Jahr	4.363	1.327	630	6.320
I. Nautischer Offizier				
1. bis 2. Jahr	3.399	1.034	491	4.924
3. bis 5. Jahr	3.459	1.053	500	5.012
6. bis 9. Jahr	3.508	1.067	507	5.082
10. bis 15. Jahr	3.617	1.100	522	5.239
ab 16. Jahr	3.797	1.155	549	5.501
II. Technischer Offizier				
1. bis 2. Jahr	3.399	1.034	491	4.924
3. bis 5. Jahr	3.459	1.053	500	5.012
6. bis 9. Jahr	3.508	1.067	507	5.082
10. bis 15. Jahr	3.617	1.100	522	5.239
ab 16. Jahr	3.797	1.155	549	5.501
Nautischer / Technischer Wachoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.078	936	445	4.459
3. bis 5. Jahr	3.272	995	473	4.740
ab 6. Jahr	3.464	1.054	500	5.018
Schiffselektrotechniker				
1. bis 2. Jahr	3.399	1.034	491	4.924
3. bis 5. Jahr	3.459	1.053	500	5.012
6. bis 9. Jahr	3.508	1.067	507	5.082
10. bis 15. Jahr	3.617	1.100	522	5.239
ab 16. Jahr	3.797	1.155	549	5.501
Elektriker				
1. bis 2. Jahr	3.078	936	445	4.459
Koch				
1. bis 2. Jahr	2.871	873	415	4.159
3. bis 5. Jahr	2.940	895	425	4.260
6. bis 9. Jahr	3.050	928	440	4.418
10. bis 15. Jahr	3.154	959	456	4.569
ab 16. Jahr	3.266	994	472	4.732
Steward				
1. bis 2. Jahr	2.161	657	312	3.130
3. bis 5. Jahr	2.274	692	328	3.294
6. bis 9. Jahr	2.421	737	350	3.508
10. bis 15. Jahr	2.478	754	358	3.590
ab 16. Jahr	2.598	790	375	3.763

Eingruppierung in die Tarifstufen

Grundsätzlich werden die Berufsjahre seit Umgruppierung in die jeweilige Dienstgradgruppe für die Einstufung in die Tarifstufen angerechnet (zur Wahrung des Besitzstandes werden bei der Umgruppierung vom Nautischen / Technischen Wachoffizier zum I. Nautischen Offizier oder II. Technischen Offizier Mindestberufsjahre bei der Einstufung berücksichtigt).

Koch
Steward

Berufsjahre seit Eingruppierung zum Alleinkoch / 1.Koch
Berufsjahre seit Eingruppierung zum Alleinsteward / 1.Steward

9. TT-Line GmbH & Co. KG

Dienstgrad	Grundvergütung €	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohnergänzung nach § 16 MTV-See ¹ €	Pauschalierte Überstundenvergütung €	Summe €
Nautik / Technik				
Kapitän	4.973	2.242	1.276 Lotsenvergütung	8.491
Leiter der Maschinenanlage	4.295	1.599	767	6.661
I. Nautischer Offizier (Ressortleiter)	3.951	1.470	705	6.126
I. Nautischer Offizier	3.763	1.401	672	5.836
II. Technischer Offizier	3.682	1.370	657	5.709
Schiffselektrotechniker	3.682	1.370	657	5.709
Nautischer / Techn. Wachoffizier, Elektriker	3.259	1.213	582	5.054
Bootsmann, Zimmermann, Decksschlosser, Lagerhalter				
1. bis 2. Jahr	2.823	1.051	504	4.378
3. bis 4. Jahr	2.952	1.098	527	4.577
5. bis 7. Jahr	3.024	1.125	540	4.689
ab 8. Jahr	3.180	1.183	568	4.931
Matrose mit Brief, Maschinenmann gelernt, Schiffsmechaniker				
1. bis 2. Jahr	2.705	1.007	483	4.195
3. bis 4. Jahr	2.726	1.014	487	4.227
ab 5. Jahr	2.843	1.058	508	4.409
Schiffsmechaniker im Gesamtbetrieb				
1. bis 2. Jahr	2.508	934	448	3.890
3. bis 4. Jahr	2.735	1.018	488	4.241
ab 5. Jahr	2.957	1.101	528	4.586
Matrose ohne Brief				
1. bis 2. Jahr	1.894	705	338	2.937
3. bis 4. Jahr	1.998	744	357	3.099
ab 5. Jahr	2.104	783	375	3.262
Decksmann *				
1. bis 2. Jahr	1.522	567	272	2.361
3. bis 4. Jahr	1.732	644	309	2.685
ab 5. Jahr	1.834	683	327	2.844
Catering				
Purser	3.360	1.251	600	5.211
1. Koch	2.957	1.101	528	4.586
Koch gelernt				
1. bis 4. Jahr	2.399	893	428	3.720
ab 5. Jahr	2.513	935	448	3.896
Koch, FK Catering	1.894	705	338	2.937
Cateringhelfer/in	1.522	567	272	2.361
Hilfskraft Hotel / Catering	1.294	481	231	2.006
Azubi zur Fachkraft Gastgewerbe und Fachmann/-frau für Systemgastronomie				
1. Jahr an Bord	539	201	96	836
2. Jahr an Bord	608	226	108	942
3. Jahr an Bord	704	262	126	1.092

* Nur über den Stellenplan hinaus für Instandhaltungsarbeiten

10. Rostock Ferry Services GmbH & Co. KG

Dienstgrad	Grund- vergütung	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohn- gänzung nach § 16 MTV-See ¹	Pauschalierte Überstunden- vergütung	Summe
	€	€	€	€
Kapitän	4.973	2.242	1.276 Lotsenvergütung	8.491
Leiter der Maschinenanlage	4.295	1.599	767	6.661
I. Nautischer Offizier (Ressortleiter)	3.951	1.470	705	6.126
I. Nautischer Offizier	3.763	1.401	672	5.836
II. Technischer Offizier	3.682	1.370	657	5.709
Schiffselektrotechniker	3.682	1.370	657	5.709
Nautischer / Technischer Wachoffizier / Elektriker	3.259	1.213	582	5.054
Purser	3.360	1.251	600	5.211
1. Koch	2.957	1.101	528	4.586
Facharbeiter				
Schiffsmechaniker				
1. bis 4. Jahr	2.726	1.014	487	4.227
ab 5. Jahr	2.843	1.058	508	4.409
Matrose mit Brief, Maschinenmann gelernt, Koch gelernt				
1. bis 4. Jahr	2.399	893	428	3.720
ab 5. Jahr	2.513	935	448	3.896
Fachkräfte				
Rezeptionshilfe, Verkaufshilfe, Koch ungernt	1.894	705	338	2.937
Hilfskräfte				
Decksmann **, Cateringhelfer	1.522	567	272	2.361
Hilfskraft Hotel / Catering	1.294	481	231	2.006
Azubi zur Fachkraft Gastgewerbe und Fachmann/-frau für Systemgastronomie				
1. Jahr an Bord	539	201	96	836
2. Jahr an Bord	608	226	108	942
3. Jahr an Bord	704	262	126	1.092

** Nur über den Stellenplan hinaus für Instandhaltungsarbeiten

Protokollnotiz

Vereinbarung über auslaufende Dienstgrade tarifgebundener Reedereien.

Dienstgrad	Grundvergütung	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohnergänzung nach § 16 MTV-See¹	Pauschalierte Überstundenvergütung	Summe
	€	€	€	€
Schiffsbetriebsmeister				
1. - 2. Jahr	3.296	1.003	476	4.775
ab 3. Jahr	3.597	1.095	520	5.212
Zahlmeister				
1. bis 3. Jahr	3.444	1.047	497	4.988
4. bis 6. Jahr	3.692	1.123	533	5.348
ab 7. Jahr	4.028	1.226	582	5.836
Oberstewardassistent				
ab 7. Jahr	2.916	887	421	4.224
Steward				
1. bis 3. Jahr	2.188	665	316	3.169
4. bis 6. Jahr	2.329	709	336	3.374
ab 7. Jahr	2.399	730	346	3.475
1. Koch oder Leitender Koch auf Schiffen ohne Oberkoch				
1. bis 3. Jahr	3.057	930	441	4.428
4. bis 6. Jahr	3.243	987	469	4.699
ab 7. Jahr	3.471	1.056	501	5.028
2. Koch / 1. Mannschaftskoch / 1. Anrichter				
1. bis 3. Jahr	2.697	820	390	3.907
4. bis 6. Jahr	2.806	854	405	4.065
ab 7. Jahr	2.931	892	423	4.246
Alleinkoch				
1. bis 3. Jahr	2.885	878	417	4.180
4. bis 6. Jahr	3.064	932	443	4.439
ab 7. Jahr	3.252	989	470	4.711